

Faktenblatt

Neubau 6er Sesselbahn Gurschen - Gurschengrat

Allgemeine Informationen

Bauherr	Andermatt - Sedrun Sport AG
Hersteller Seilbahn	Garaventa AG, Goldau
Bahntyp	6er Ein- Seil- Umlaufbahn
Höhendifferenz	266 m
Schräge Länge	853 m
Fahrtgeschwindigkeit	5 m/s
Anzahl Streckenstützen	9
Anzahl Sessel	30 (Anfangsausbau)
Antriebsleistung	315 kW

Beton-Baudaten

Bauunternehmung	Loretz SA, Sedrun
Betonmenge	780 m ³
Armierungsstahl	55 t
Baustahl	8 t
Diverses Material	10 t

Komponenten Garaventa

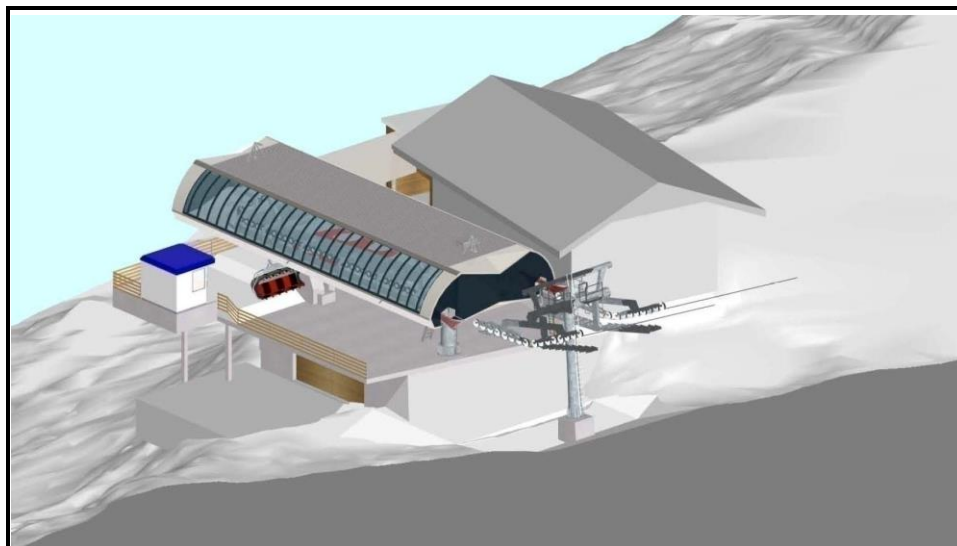
Elektro-Mechanik	290 t
Förderseil	13 t
max. Seilzug	300 kN
Förderseil-Durchmesser	43 mm
Vorseil-Durchmesser	20 mm

Termine

Rechtskraft Plangenehmigung	08. Jul 15
Spatenstich	10. Jul 15

Einfliegen Strecke und Stationen

28. Aug 15	
Seilzug	14. Sep 15
Abnahmen	02. Nov 15
Geplante Betriebsaufnahme	Skisaison 2015/16



Einfliegen von Strecke und Stationen Freitag 28. Aug 15

Helikopter	Zweimotoriger Schwerlasthelikopter
Typ	Kamov KA 32 A12
Leistung	Zwei Turbinen mit je 2'190 PS
Leergewicht	6.5 t
Max. Hebevermögen	5 t auf Meereshöhe
Inhaber	Swisshelicopters
Anzahl Rotationen ab Hospental	70
Durchschnittliche Last pro Flug	3 t
Gesamtes Transportgewicht	210 t
Max. Fluglast	4.175 t, das Getriebe der neuen Bahn